Se deberá leer el presente manual antes de operar el equipo

Manual del propietario/operador

SNOWEX®

LÍDERES EN EL CONTROL DEL HIELO

PARA LOS MODELOS

SP-1575

SP-1875

TRYNEX® INTERNATIONAL

Copia para el cliente

Madison Heights, Michigan 48071
800-725-8377
www.snowexproducts.com

© Trynex International 2011 (REV 001)

Índice

Información general 3
Introducción 4
Seguridad 5
Posición de la etiqueta de advertencia 6
Montaje del esparcidor 7
Operación del esparcidor 8
Mantenimiento del esparcidor 9
Instrucciones generales de cableado 10
Diagrama de control y cableado preformado 11-13
Resolución de problemas 14-15
Garantía 16
Vista lateral e inferior
Modelos n.º SP-1575/SP-1875 17
Desglose de las piezas del conjunto de la tolva
Modelo n.º SP-1575 18-19
Desglose de las piezas del conjunto del bastidor
Modelo n.º SP-1575 20-21
Desglose de las piezas de enganche
Modelo n.º SP-1575 22-23
Desglose de las piezas del conjunto de la tolva
Modelo n.º SP-1875 24-25
Desglose de las piezas del conjunto del bastidor
Modelo n.º SP-1875 26-27
Notas 28-29

¿Tiene alguna pregunta o necesita asistencia?

Atención al Cliente de SnowEx

(800) 725-8377

o (248) 586-3500

Lunes a viernes de 8:00 a 16:30 (hora estándar del Este)

Fax: (248) 691-8378

Correo electrónico: customercare@trynexfactory.com

Sitio web: www.snowexproducts.com

© Trynex International 2011 (REV 001)

Información general

¡ENHORABUENA!

El esparcidor que ha adquirido es un ejemplo de la mejor tecnología para control de la nieve y el hielo. Su diseño independiente es característico de todos los productos SnowEx. Le explicamos por qué:

SENCILLEZ: Gracias al menor número de piezas móviles, fabricadas con la más alta calidad, su esparcidor SnowEx necesita un mantenimiento mínimo.

FIABILIDAD: Tolva de polietileno de baja densidad lineal de alto impacto. Control de velocidad variable doble electrónico de última generación, bastidor pintado en polvo con ingeniería personalizada, motor de 12 voltios de máxima potencia acoplado a una transmisión con ingeniería personalizada: exclusivo de los productos SnowEx.

VERSATILIDAD: La capacidad para múltiples usos permite esparcir distintos materiales para controlar la nieve y el hielo.

GARANTÍA: La mejor de la industria, sin duda. Garantía estándar de 2 años y ahora garantía ampliada de 5 años (opcional).

Los beneficios que experimentará muy pronto tienen que ver con el tiempo, el dinero y el esfuerzo.
Le damos la bienvenida al mundo del rendimiento de SnowEx.

Registro

Registre los siguientes datos en el manual para poder acceder a ellos rápidamente.

Número del modelo del esparcidor _____

Número de serie del esparcidor _____ Número de serie del controlador _____

Fecha de compra _____

Distribuidor donde se adquirió _____

Al realizar el pedido de piezas, deberá suministrar esta información. Así podrá asegurarse de recibir las piezas correctas.

A la derecha mostramos un diagrama de la etiqueta de ID. Esta etiqueta sobre el esparcidor está ubicada en el bastidor.

Por favor, complete todos los datos necesarios en la tarjeta de garantía a fin de validarla. De esta manera, nosotros también tendremos un registro para poder comunicarle información sobre seguridad o servicio.

© Trynex International 2011 (REV 001)

Introducción

Este manual ha sido diseñado para ayudarle. Le asesorará e instruirá acerca de la configuración, instalación y uso adecuados de este esparcidor.

Consulte los contenidos incluidos en el índice.

Deberá leer y comprender todos los contenidos del presente manual (en especial toda la información de seguridad) antes de realizar cualquier procedimiento que se explique aquí.

ESTE SIGNO DEBERÁ ALERTARLE:
La Sociedad de Ingenieros Automotrices ha adoptado este **SÍMBOLO DE ALERTA DE SEGURIDAD** para llamar la atención sobre situaciones que pueden crear un riesgo para la seguridad si **NO** se respetan cuidadosamente las instrucciones. Cuando vea este símbolo en el presente manual o en la máquina, **PRESTE ATENCIÓN**. Su propia seguridad y la seguridad de los demás están en riesgo.

A continuación se definen los mensajes de **ALERTA DE SEGURIDAD** y cómo aparecen en el manual:

(ROJO)
Información que, si no se respeta cuidadosamente, puede ocasionar la muerte.

(NARANJA)
Información que, si no se respeta cuidadosamente, puede ocasionar lesiones graves o la muerte.

(AMARILLO)
Información que, si no se respeta cuidadosamente, puede ocasionar lesiones leves o daños en los equipos.

© Trynex International 2011 (REV 001)

PELIGRO **ADVERTENCIA** **PRECAUCIÓN**

Antes de realizar cualquier procedimiento que se explique en el manual, todos los trabajadores que participen de algún modo en la preparación o el uso del equipo deberán leer y comprender estas instrucciones de seguridad.

Para su seguridad, se han colocado en el producto pegatinas con advertencias e información de seguridad a fin de recordar las precauciones pertinentes al operador. Si las pegatinas se deterioran o se rompen, comuníquese con SnowEx para solicitar pegatinas nuevas.

PELIGRO

Nunca supere el Peso Nominal Bruto del Vehículo. De lo contrario podrá limitar las características de manejo del vehículo.

Nunca intente sacar una unidad de un camión con material dentro.

Mantenga siempre las manos, los pies y la ropa alejados de las piezas accionadas mediante electricidad.

ADVERTENCIA

La unidad deberá estar enganchada y bloqueada en posición antes de operar el vehículo.

Apague siempre el vehículo y la fuente de alimentación antes de tratar de enganchar, desenganchar o realizar labores de mantenimiento en una unidad. Asegúrese de que el vehículo/la fuente de alimentación están adecuadamente frenados o calzados.

Recuerde que la mayoría de los accidentes son ocasionados por un error humano y se pueden prevenir. Se deberá tener cuidado y respetar las precauciones a fin de evitar lesiones al operador y otras personas.

Nunca opere el equipo si ha consumido alcohol, drogas o medicamentos que puedan afectar su buen criterio y/o tiempo de reacción.

Antes de trabajar con el esparcidor, ajústese la ropa suelta y sujétese el cabello.

Siempre use gafas de seguridad con protección lateral para realizar tareas de servicio en el esparcidor. De lo contrario, se pueden ocasionar lesiones oculares graves.

No permita que ningún niño opere el equipo o se suba sobre él.

Compruebe siempre que no existen condiciones ni sustancias peligrosas en las zonas donde se esparcirá el material.

Inspeccione siempre la unidad para detectar defectos: piezas rotas, desgastadas o dobladas, o partes debilitadas en el esparcidor.

Recuerde que es responsabilidad del propietario comunicar la información sobre el uso seguro y el mantenimiento apropiado de todos los equipos.

Asegúrese siempre de que el personal esté alejado de las zonas de peligro mientras se utiliza el equipo.

Nunca realice operaciones de soldadura ni pulido sobre el equipo si no tiene un extintor de incendios disponible.

Inspeccione la unidad periódicamente para detectar defectos. Todas las piezas rotas, faltantes o desgastadas se deben sustituir de inmediato. No se deberá alterar la unidad ni pieza alguna sin el permiso previo por escrito del fabricante.

Inspeccione siempre los pasadores y las trabas al acoplar o desacoplar el esparcidor, y antes de operarlo.

Nunca supere una velocidad de 72 km/h cuando el esparcidor cargado esté acoplado al vehículo. Las distancias de frenado pueden ser mayores y las características de manejo pueden resultar afectadas a velocidades superiores.

Nunca utilice materiales húmedos ni materiales con residuos extraños en ninguno de los esparcidores. Estas unidades están diseñadas para manejar materiales secos, limpios y de flujo libre.

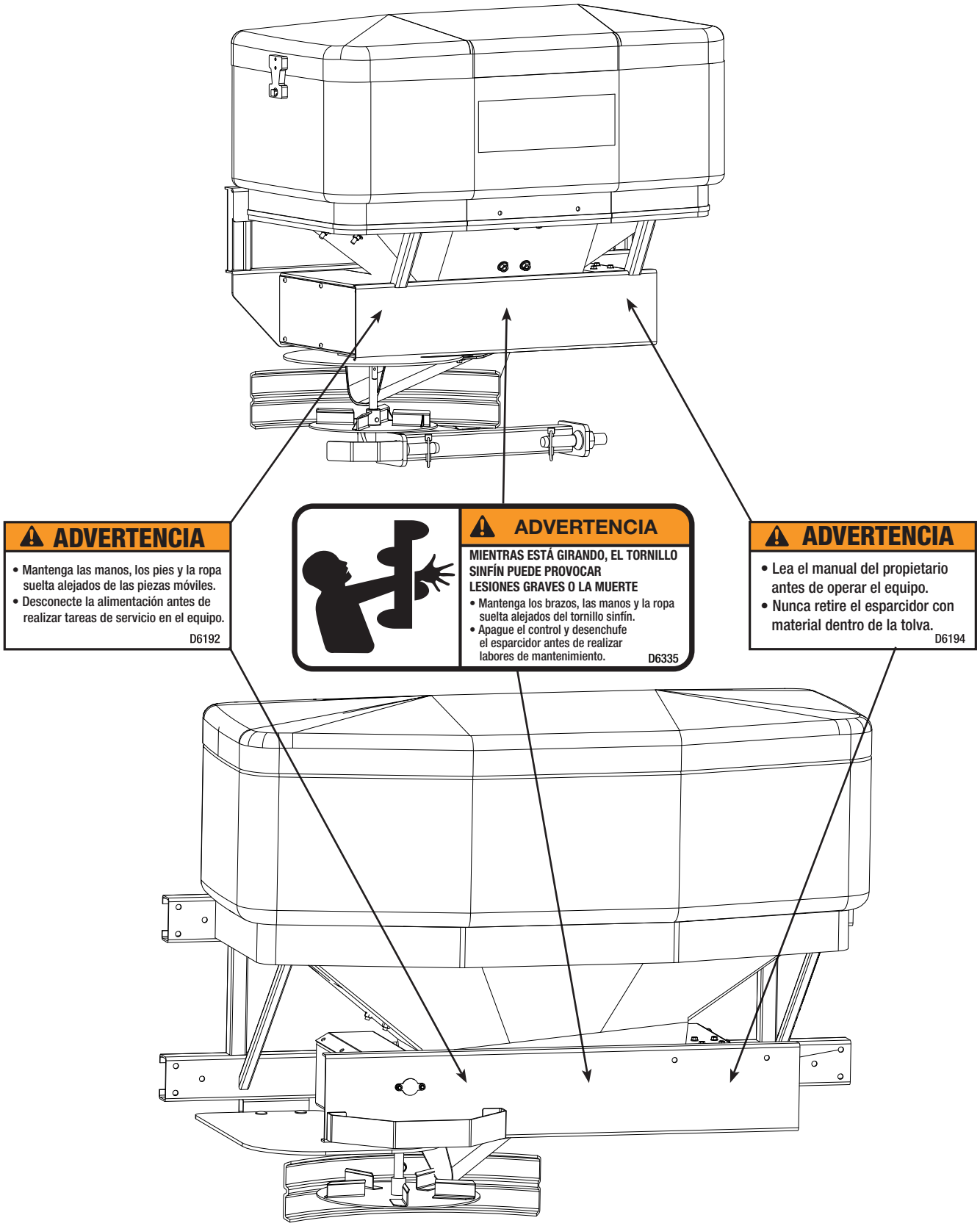
PRECAUCIÓN

Nunca deje material en la tolva durante tiempos prolongados. Recuerde que todos los derretidores de hielo son higroscópicos, por lo que atraen la humedad de la atmósfera y se endurecen.

© Trynex International 2011 (REV 001)

Posiciones de la etiqueta de advertencia

Modelos n.º SP-1575/SP-1875


⚠ ADVERTENCIA
• Mantenga las manos, los pies y la ropa suelta alejados de las piezas móviles.
• Desconecte la alimentación antes de realizar tareas de servicio en el equipo.
D6192
⚠ ADVERTENCIA
MIENTRAS ESTÁ GIRANDO, EL TORNILLO SINFÍN PUEDE PROVOCAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE
• Mantenga los brazos, las manos y la ropa suelta alejados del tornillo sinfín.
• Apague el control y desenchufe el esparcidor antes de realizar labores de mantenimiento.
D6335
⚠ ADVERTENCIA
• Lea el manual del propietario antes de operar el equipo.
• Nunca retire el esparcidor con material dentro de la tolva.
D6194

© Trynex International 2011 (REV 001)

Montaje del esparcidor

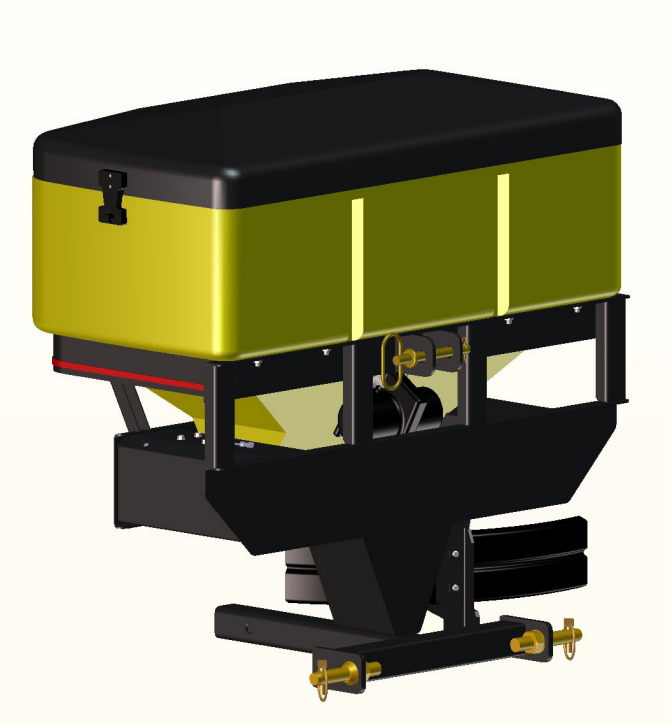
Modelo n.º SP-1575

Instrucciones de montaje

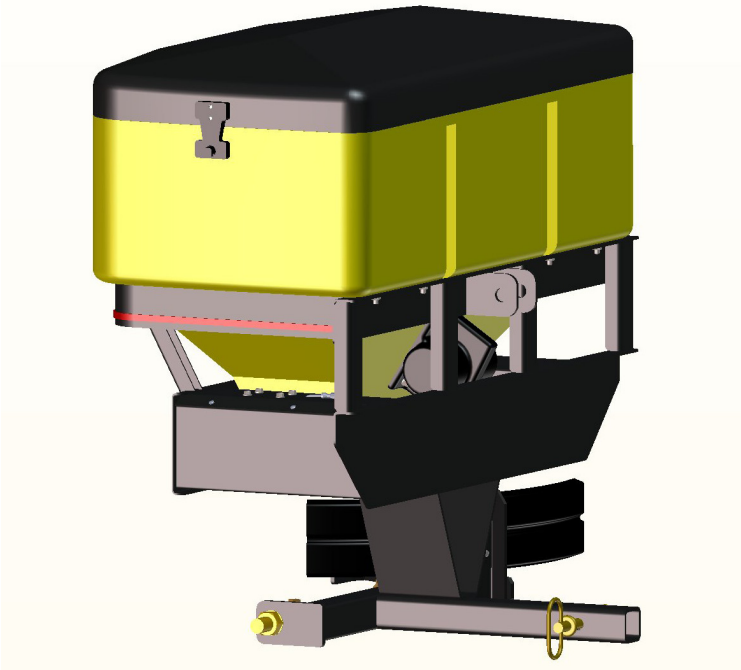
Nota: Su esparcidor está fijado de fábrica en la posición Montaje de Tres Puntos.

Para cambiar el esparcidor a montaje en camión retire el enganche, gire 180 grados y vuelva a acoplarlo.

Posición de Montaje de Tres Puntos



Posición de Montaje en Camión



© Trynex International 2011 (REV 001)

Operación del esparcidor

Modelos n.º SP-1575/SP-1875

CARGA DEL ESPARCIDOR

ADVERTENCIA: No sobrecargue el vehículo. Calcule el peso del material a partir de la siguiente tabla. Los pesos son promedios correspondientes a los materiales secos.

Material	Peso por pie cúbico (0,03 m3)
Sal de roca	80-90 libras (36-41 kg)
Mezcla de arena y sal	95-120 libras (36-41 kg)

- Advertencia: Nunca deje material en la tolva durante tiempos prolongados, dado que la sal es higroscópica, por lo que atrae la humedad de la atmósfera y se endurece. Cuando se esparce una mezcla de arena y sal, se recomienda una proporción 1:1 para evitar que se congele el material.

OPERACIÓN DEL ESPARCIDOR

- El Controlador Dual de Velocidad Variable cuenta con dos interruptores de dial accionados con la punta del dedo para un máximo rendimiento, estado del sistema digital con protección de advertencia e Interruptor del Vibrador incorporado.
- Para comenzar, presione el interruptor de encendido en el controlador y el esparcidor acelerará hasta la velocidad configurada en los diales del rotor y el tornillo sinfín.
- Para detener, coloque la energía del controlador en la posición de apagado.
- La velocidad del Tornillo sinfín y el Rotor puede ajustarse separadamente para obtener el flujo y la distancia de esparcimiento deseados.
- El Interruptor del Vibrador es necesario para los materiales densos o para aumentar el flujo hasta el Tornillo sinfín. Esto elimina la condensación de materiales en la tolva.
- Se ha instalado un Deflector de Materiales en su esparcidor para evitar que los materiales más finos fluyan libremente. Si se utilizan materiales densos o húmedos, o si se desea obtener mayor flujo, retire el Deflector de Materiales. No obstante, recomendamos que deje el Deflector de Materiales en su sitio si va a utilizar sal a granel.
- Es importante que la V invertida no se retire excepto cuando se realicen labores de mantenimiento.
- Si experimenta algún problema mientras opera el esparcidor, consulte la Guía de Resolución de problemas.

CONSEJOS PARA EL ESPARCIMIENTO

- Esparza derretidores de hielo con la tormenta para evitar niveles de hielo inmanejables.
- Nunca supere una velocidad de 16 km/h durante el esparcimiento.
- Para una pasada más ancha, aumente la velocidad del rotor.
- Para una pasada más pesada, conduzca más lentamente o aumente la velocidad del tornillo sinfín.
- Nunca opere el esparcidor cerca de peatones.
- Calcule el patrón de esparcimiento cuando se encuentre cerca de vegetación.

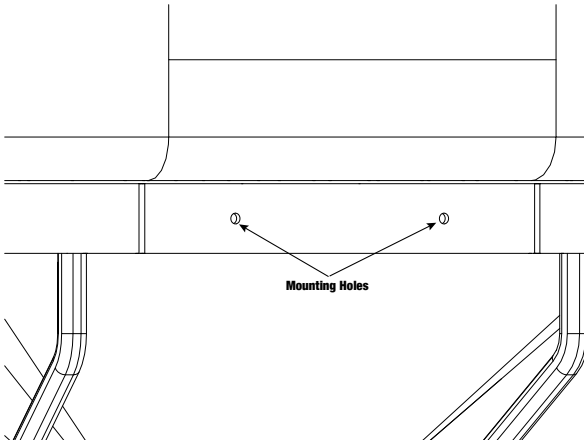
INSTALACIÓN DE LA PLACA DE MATRÍCULA (SI ASÍ LO REQUIEREN LAS LEYES LOCALES)

Necesitará dos tornillos mecánicos 1/4-20 X 1/2” además de tuercas de seguridad

(no se incluyen con el esparcidor)

Instale la placa de matrícula con los tornillos y las tuercas en los orificios de montaje incluidos en

tolva (ver ilustración)



© Trynex International 2011 (REV 001)

Mantenimiento del esparcidor

Modelos n.º SP-1575/SP-1875

- **ADVERTENCIA** – Todas las tareas de mantenimiento deberán realizarse en una zona protegida. No utilice herramientas motorizadas bajo la lluvia o la nieve debido al peligro de descargas eléctricas o lesiones. Mantenga la zona bien iluminada. Utilice herramientas adecuadas. Mantenga limpia la zona de servicio para contribuir a evitar accidentes.
- **ADVERTENCIA**: Nunca retire el esparcidor con material dentro de la tolva.
- **ADVERTENCIA:** Desconecte la electricidad al esparcidor antes de realizar tareas de mantenimiento.
- **PRECAUCIÓN:** – Sustituya las piezas exclusivamente con piezas originales del fabricante. De lo contrario, la garantía quedará anulada.
- **PRECAUCIÓN:** – El controlador es una unidad electrónica en estado sólido en la que no se pueden realizar tareas de mantenimiento. Cualquier intento de reparación anulará la garantía.
- **PRECAUCIÓN:** – El conjunto del motor/la transmisión no contiene piezas en las que se puedan realizar tareas de mantenimiento. Cualquier intento de reparación anulará la garantía.
- **PRECAUCIÓN:** – El motor del rotor no está diseñado para el funcionamiento continuo. Deje que se enfríe el motor entre ciclos largos.
- **PRECAUCIÓN:** – Cuando lave a presión el alojamiento del motor, manténgase alejado por lo menos 90 cm.
- **ATENCIÓN**: Almacene el control en un lugar fresco y seco fuera de temporada.
- Aplique grasa dieléctrica en todas las conexiones eléctricas para prevenir la corrosión al principio y al final de la temporada, y cada vez que se desconecten los enchufes de alimentación.
- Lave la unidad después de cada uso para prevenir la acumulación de material y la corrosión.
- Pinte o engrase todas las superficies metálicas desnudas al final de la temporada.
- Aplique una pequeña cantidad de aceite ligero en las trabas según sea necesario.
- Si la cubierta del motor se retira por cualquier motivo, utilice un sellante de silicona para asegurar la impermeabilidad del alojamiento.
- Después del primer uso, ajuste todas las tuercas y pernos del esparcidor y el montaje.

© Trynex International 2011 (REV 001)

Instrucciones generales de cableado

Modelos n.º SP-1575/SP-1875

Paso 1: Coja el conjunto de cableado preformado y llévelo desde la parte posterior del vehículo hasta la parte frontal. Lleve el cableado preformado a lo largo del bastidor e introdúzcalo en los orificios y soportes. No se recomienda acoplarlo a las líneas de combustible o de freno, por razones obvias. No lo lleve cerca del sistema de escape del motor. Si bien el equipo Snowex utiliza cables para alta temperatura, podría fundirse en condiciones de calor extremo y ocasionar un cortocircuito en el sistema eléctrico del esparcidor, así como en el sistema eléctrico del vehículo.

Paso 2: Monte el enchufe posterior en el parachoques con los pernos suministrados, colóquelo cerca del centro del parachoques a fin de reducir la cantidad de suciedad arrojada por las ruedas. Importante: Aplique una pequeña cantidad de grasa dieléctrica en el enchufe. Trate también de colocar el enchufe de modo que mire hacia arriba, para mantener los orificios bien sellados.

Paso 3: Sujete el cableado preformado desde la parte posterior hasta la parte frontal utilizando abrazaderas de alta resistencia o presillas a lo largo del bastidor, y abrazaderas de menor resistencia en los demás lugares.

Paso 4: Disponga la parte del cableado preformado que se conecta a la batería a lo largo de la pared reforzada y el guardabarros. No conecte todavía los cables de alimentación a la batería. Perfore un orificio de 3/4" en la pared cortafuegos para la porción de control del cableado preformado, o utilice el orificio de acceso existente, e introduzca el conector y el cableado a través del orificio. Asegúrese de controlar el otro lado de la pared cortafuegos para asegurarse de no perforar el cableado preformado del vehículo o un módulo de control. En general, se puede lograr una buena ubicación perforando en cualquiera de los laterales del volante.

Paso 5: Conecte el cableado preformado a la parte posterior del controlador y móntelo en un lugar adecuado. NOTA: Se recomienda comunicarse con el cliente antes de colocar el controlador, dado que algunas personas prefieren que no se perfore el salpicadero. Coloque una abrazadera en el cableado preformado suelto del controlador y llévelo al compartimiento del motor. No lo coloque cerca de algún ventilador de calefacción.

Paso 6: Conecte los cables de alimentación a la batería: rojo + positivo, negro - negativo. Conéctelos siempre a la batería principal si usa un sistema de doble batería. Sujete los cables sueltos a cualquier otro cableado preformado grande o mediano del vehículo con abrazaderas de resistencia media, a fin de fijar bien el cableado.

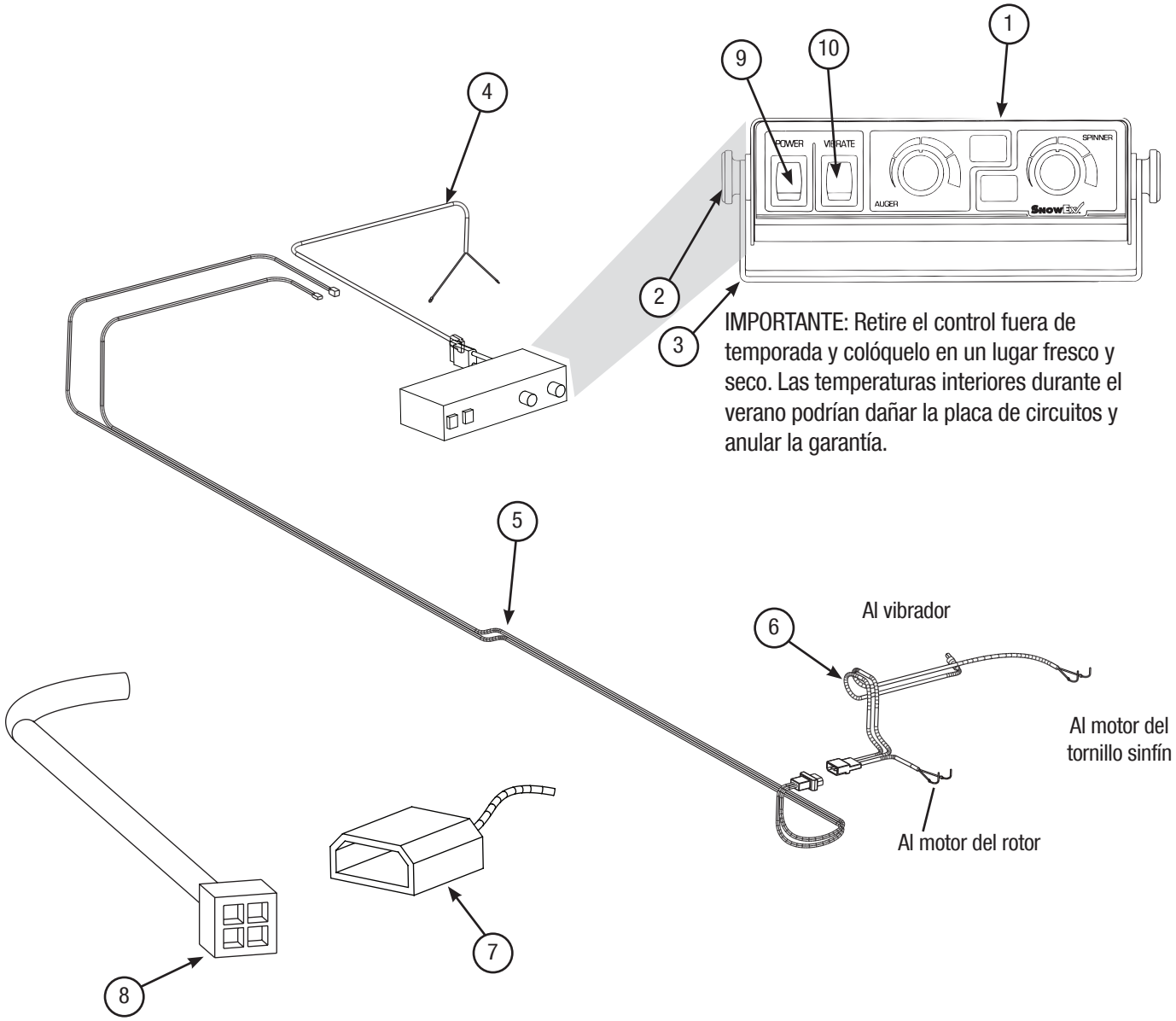
Paso 7: Presione el botón de encendido/apagado del controlador para verificar que hay alimentación, y luego apague. Ya se ha completado la parte eléctrica de la instalación.

NOTA: Si añade un fusible en línea, utilice un temporizador de 60 amp o un relé de 60 amp.

© Trynex International 2011 (REV 001)

Diagrama de control y cableado preformado

Modelos n.º SP-1575/SP-1875



IMPORTANTE: No modifique la longitud del cableado preformado. Cualquier modificación anulará la garantía.

Notas especiales:

1) Todas las conexiones externas deben tener grasa dieléctrica.

2) Lea las etiquetas de los cables antes de conectarlos a la alimentación o a tierra.

3) No se deberá empalmar ningún otro dispositivo en el cableado preformado.

4) Cualquier reparación en el cableado preformado se debe realizar con conectores termocontraíbles.

5) Si se instala un fusible en línea, utilice un fusible maxi o un disyuntor de 60 amp.

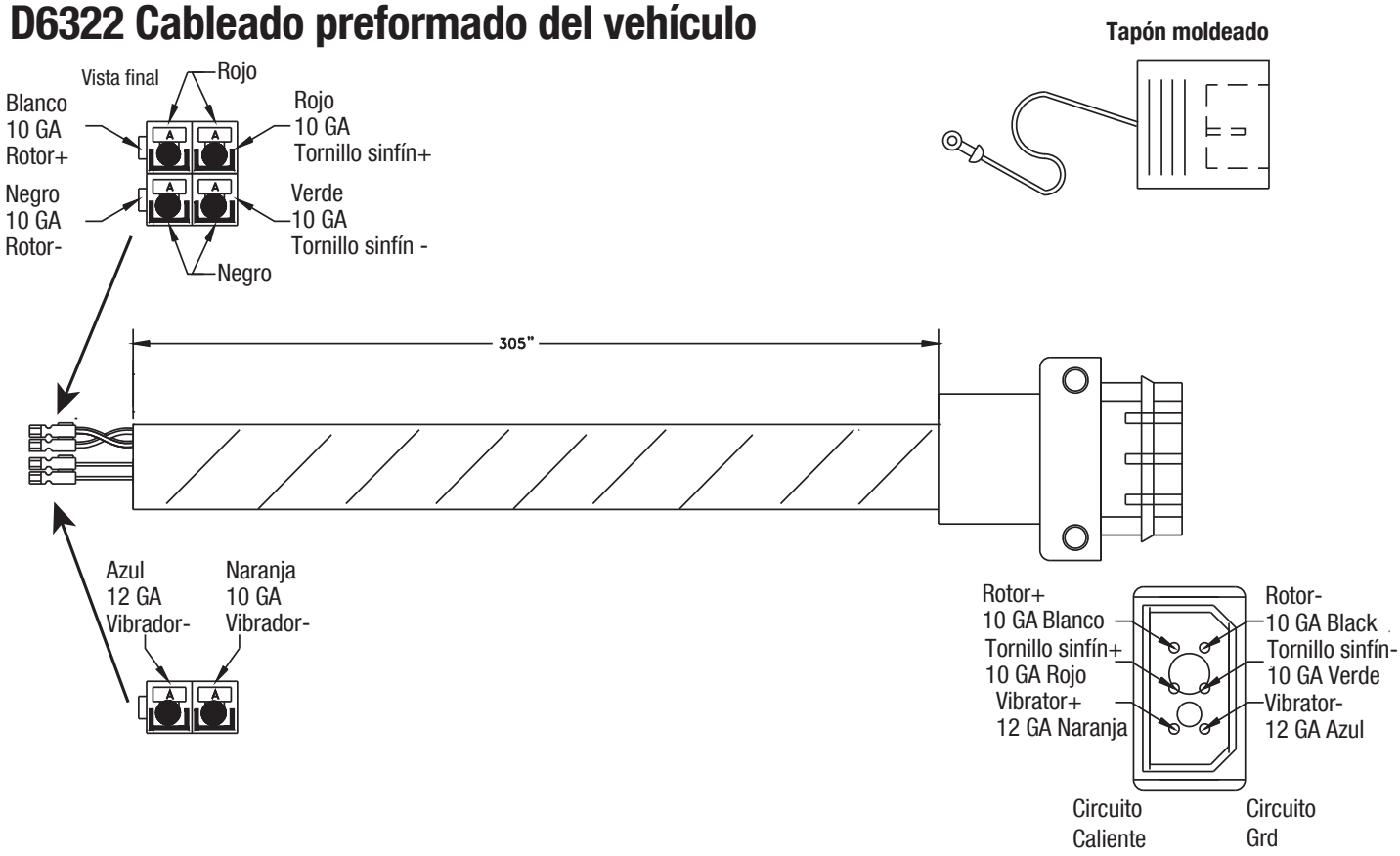
Identificación	N° de pieza	Descripción	Cantidad
1	D6527	Control del esparcidor I Pro	1
2	D6124	Perilla del soporte	2
3	D6329	Soporte de montaje del controlador I Pro	1
4	D6341	Cable de alimentación de control I 156" Pro	1
5	D6322	Cableado preformado del vehículo I 311"	1
6	D6321	Cableado preformado del esparcidor-I 38"	1
7	D6343	Cubierta antipolvo I Pro	1
8	D6170	Adaptador del conector I 6" Anderson	1
9	D6237	Interruptor de corriente I 5 terminales	1
10	D6354	Interruptor del vibrador I 3 terminales rojo	1
11	D6344	Grasa dieléctrica I 1-1/2 oz.	1

© Trynex International 2011 (REV 001)

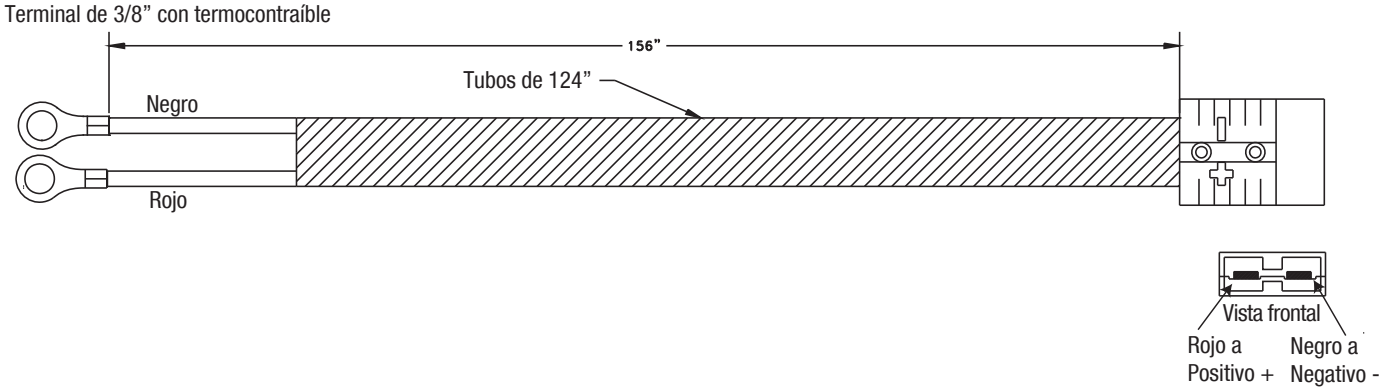
Diagrama del cableado preformado

Modelos n.º SP-1575/SP-1875

D6322 Cableado preformado del vehículo



D6341 Cable de alimentación de control

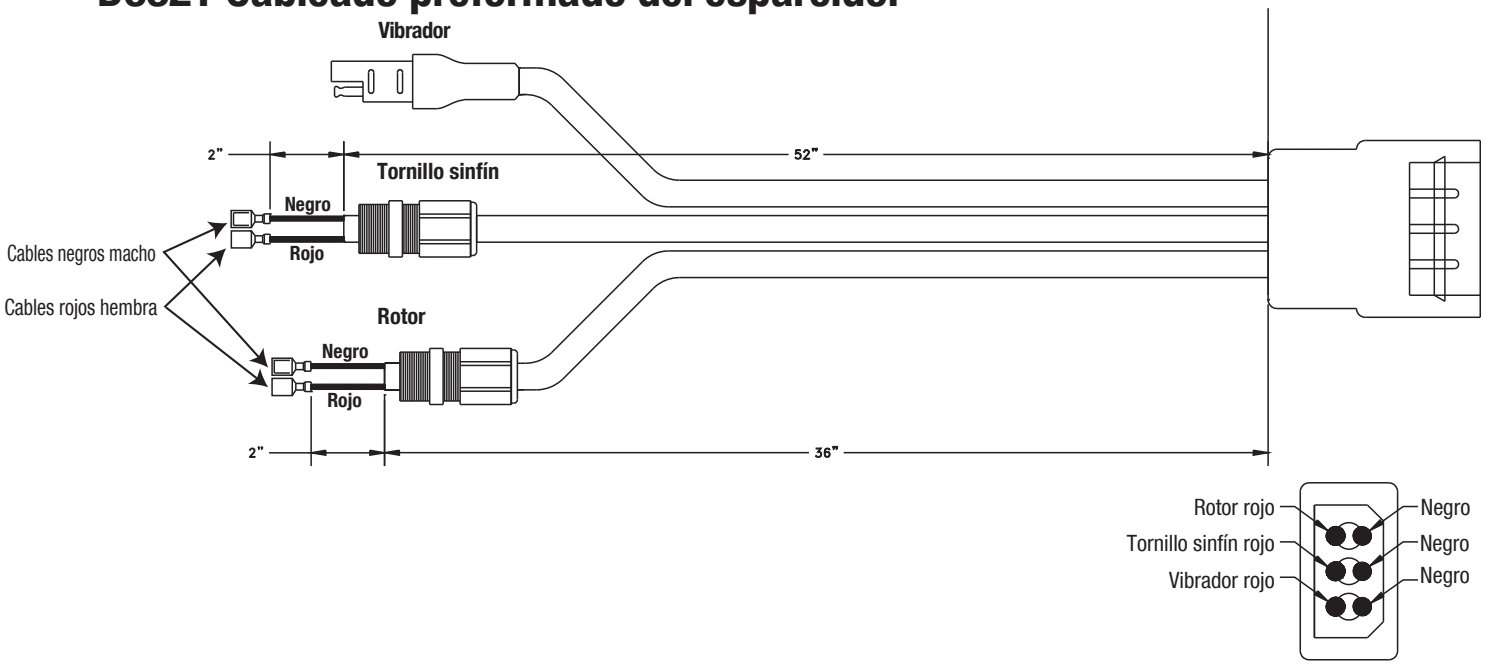


© Trynex International 2011 (REV 001)

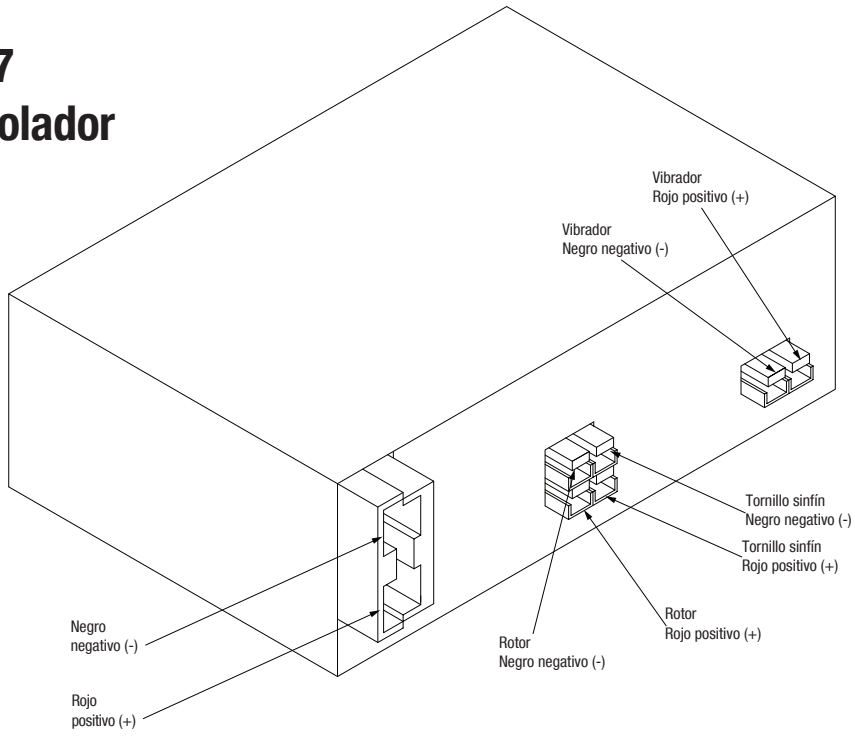
Diagrama del cableado preformado

Modelos n.º SP-1575/SP-1875

D6321 Cableado preformado del esparcidor



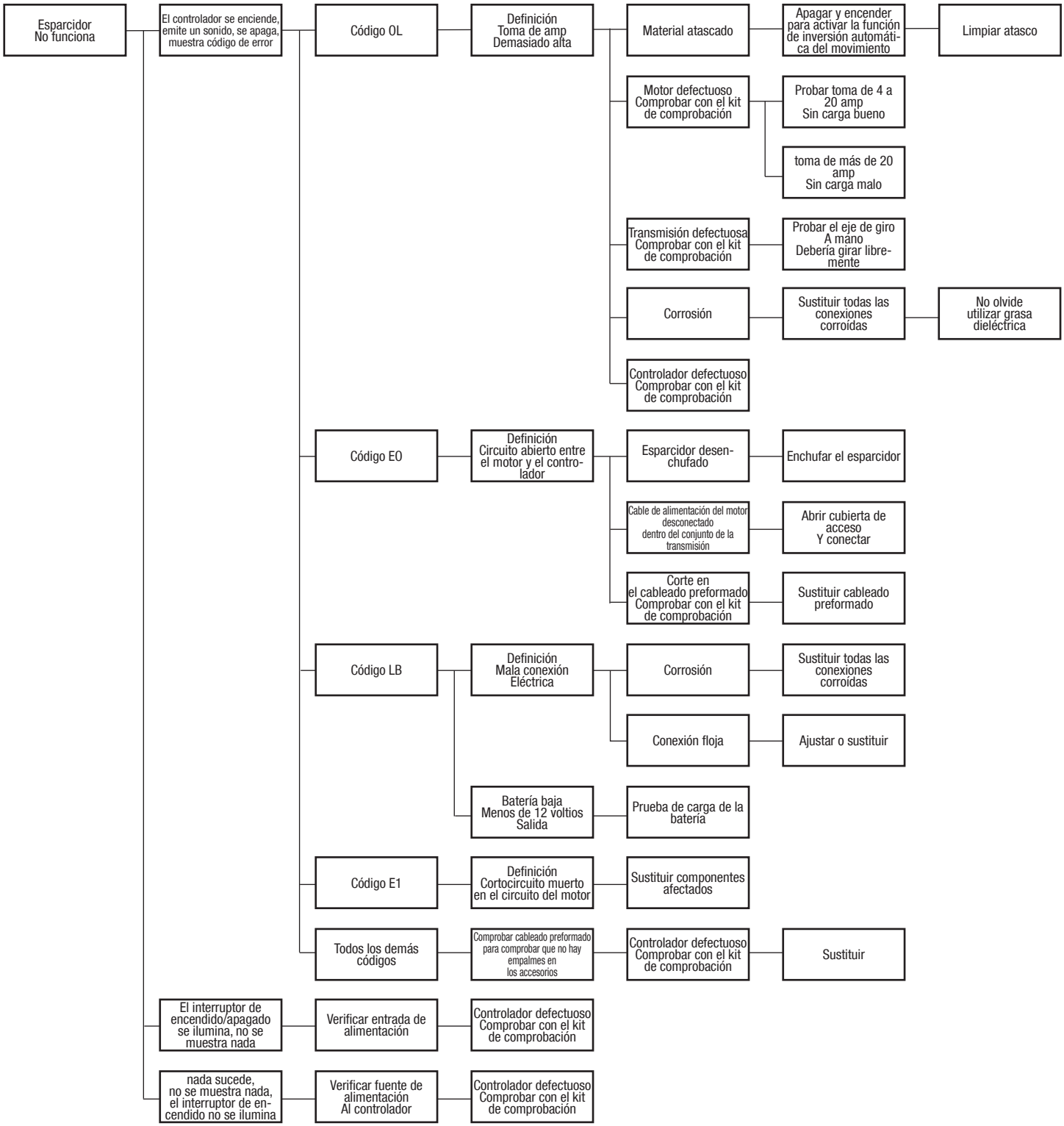
D6527 Controlador



© Trynex International 2011 (REV 001)

Resolución de problemas

Modelos n.º SP-1575/SP-1875

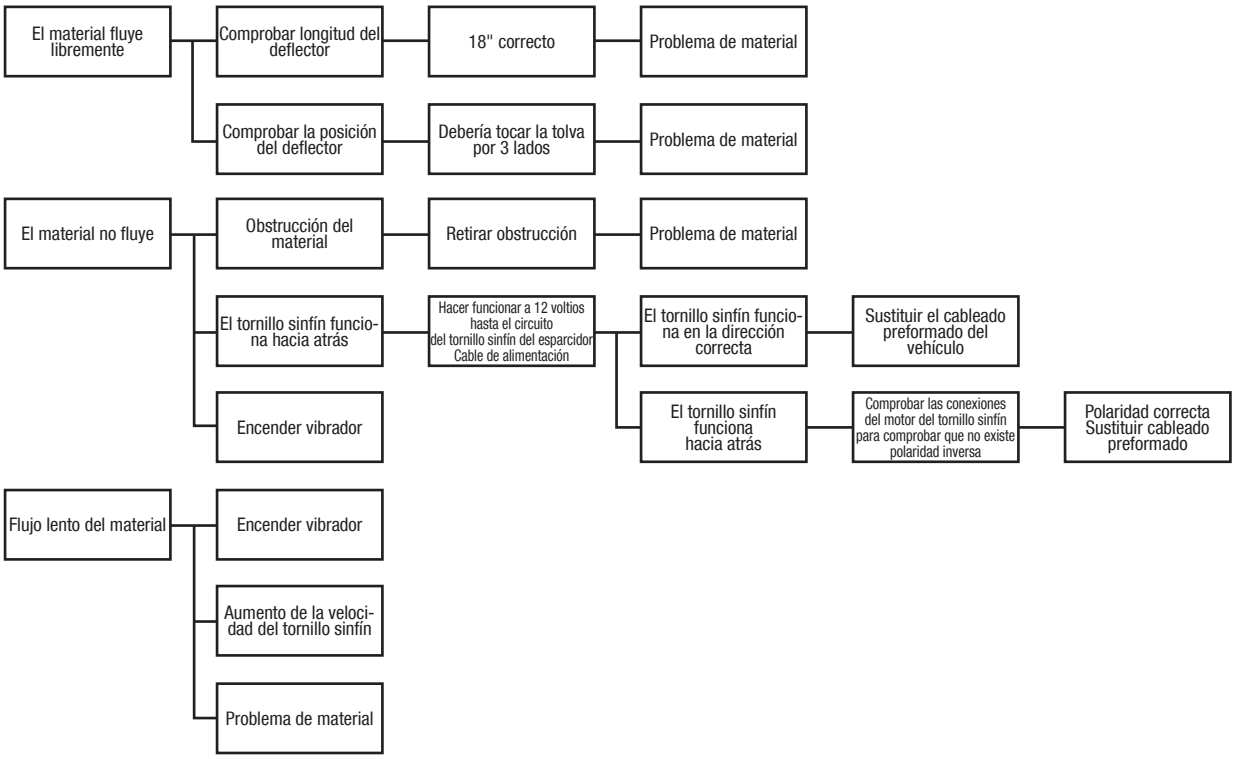

Esparcidor No funciona
El controlador se enciende, emite un sonido, se apaga, muestra código de error
Código OL
Definición Toma de amp Demasiado alta
Material atascado
Apagar y encender para activar la función de inversión automática del movimiento
Limpiar atasco
Motor defectuoso Comprobar con el kit de comprobación
Probar toma de 4 a 20 amp Sin carga bueno
toma de más de 20 amp Sin carga malo
Transmisión defectuosa Comprobar con el kit de comprobación
Probar el eje de giro A mano Debería girar libremente
Corrosión
Sustituir todas las conexiones corroídas
No olvide utilizar grasa dieléctrica
Controlador defectuoso Comprobar con el kit de comprobación
Código EO
Definición Circuito abierto entre el motor y el controlador
Esparcidor desenchufado
Enchufar el esparcidor
Cable de alimentación del motor desconectado dentro del conjunto de la transmisión
Abrir cubierta de acceso Y conectar
Corte en el cableado preformado Comprobar con el kit de comprobación
Sustituir cableado preformado
Código LB
Definición Mala conexión Eléctrica
Corrosión
Sustituir todas las conexiones corroídas
Conexión floja
Ajustar o sustituir
Batería baja Menos de 12 voltios Salida
Prueba de carga de la batería
Código E1
Definición Cortocircuito muerto en el circuito del motor
Sustituir componentes afectados
Todos los demás códigos
Comprobar cableado preformado para comprobar que no hay empalmes en los accesorios
Controlador defectuoso Comprobar con el kit de comprobación
Sustituir
El interruptor de encendido/apagado se ilumina, no se muestra nada
Verificar entrada de alimentación
Controlador defectuoso Comprobar con el kit de comprobación
nada sucede, no se muestra nada, el interruptor de encendido no se ilumina
Verificar fuente de alimentación Al controlador
Controlador defectuoso Comprobar con el kit de comprobación

El kit de prueba de diagnóstico de Snowex (STK-080) está disponible para diagnosticar con exactitud cualquier problema de los esparcidores Snowex.
Llame a su distribuidor para más información.

© Trynex International 2011 (REV 001)

Resolución de problemas relacionados con el flujo de materiales

Modelos n.º SP-1575/SP-1875


El material fluye libremente
Comprobar longitud del deflector
18" correcto
Problema de material
Comprobar la posición del deflector
Debería tocar la tolva por 3 lados
Problema de material
El material no fluye
Obstrucción del material
Retirar obstrucción
Problema de material
El tornillo sinfín funciona hacia atrás
Hacer funcionar a 12 voltios hasta el circuito del tornillo sinfín del esparcidor Cable de alimentación
El tornillo sinfín funciona en la dirección correcta
Sustituir el cableado preformado del vehículo
El tornillo sinfín funciona hacia atrás
Comprobar las conexiones del motor del tornillo sinfín para comprobar que no existe polaridad inversa
Polaridad correcta Sustituir cableado preformado
Encender vibrador
Flujo lento del material
Encender vibrador
Aumento de la velocidad del tornillo sinfín
Problema de material

El kit de prueba de diagnóstico de Snowex (STK-080) está disponible para diagnosticar con exactitud cualquier problema de los esparcidores Snowex.
Llame a su distribuidor para más información.

© Trynex International 2011 (REV 001)

Garantía limitada

Los productos Snowex cuentan con una garantía de dos años desde la fecha de compra frente a defectos de materiales o de mano de obra bajo condiciones normales de uso y servicio, sujeta a las limitaciones que se explicitan abajo. El período de garantía de dos años comienza en la fecha de compra por parte del usuario minorista original.

Para que la garantía tenga efecto, se deberá enviar al fabricante la **TARJETA DE REGISTRO DE GARANTÍA.** Esta garantía cubre sólo al comprador minorista original. La garantía no cubre daños ocasionados por instalación inadecuada, mal uso, falta de mantenimiento, alteraciones o reparaciones realizadas por cualquier persona ajena a los distribuidores autorizados de Snowex o el personal de Snowex. Debido a las propiedades corrosivas de los materiales que dispensan los esparcidores, Trynex no ofrece garantía alguna contra los daños ocasionados por corrosión. Las reclamaciones bajo garantía se deben presentar ante el distribuidor que vendió el producto, a menos que Snowex autorice lo contrario. Snowex se reserva el derecho de determinar si una pieza es defectuosa y reparar o sustituir las piezas a su elección. Esta garantía no cubre los gastos de envío de las piezas defectuosas al distribuidor ni desde el distribuidor.

LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD

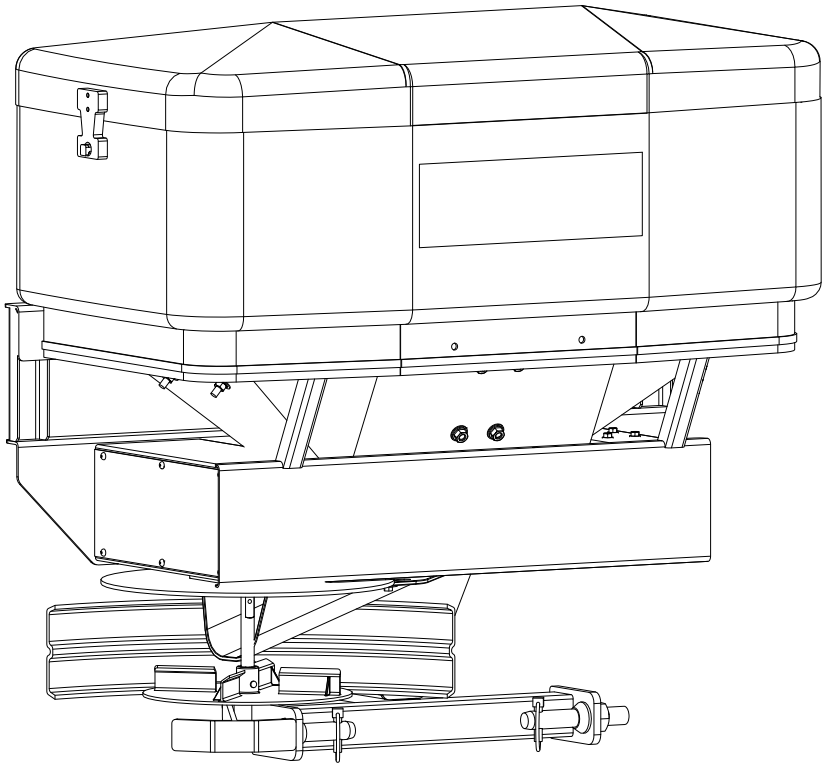
Ni Snowex ni empresa afiliada alguna realiza ninguna garantía, declaración ni promesa con respecto al rendimiento o la calidad además de lo que se expresa aquí. La responsabilidad de Snowex ante el comprador por daños que surjan de la fabricación, la venta, la entrega, el uso o la reventa de este esparcidor se limitará a, y no superará, los gastos de reparación o sustitución de las piezas defectuosas. Snowex no será responsable por pérdida de uso, molestias ni otros daños incidentales, indirectos ni emergentes, por lo que las limitaciones anteriores sobre daños incidentales o emergentes pueden no ser de aplicación para usted.

NINGÚN DISTRIBUIDOR ESTÁ AUTORIZADO A REALIZAR DECLARACIONES NI PROMESAS EN NOMBRE DE SNOWEX, NI A ALTERAR O MODIFICAR LAS CONDICIONES O LIMITACIONES DE ESTA GARANTÍA DE MODO ALGUNO.

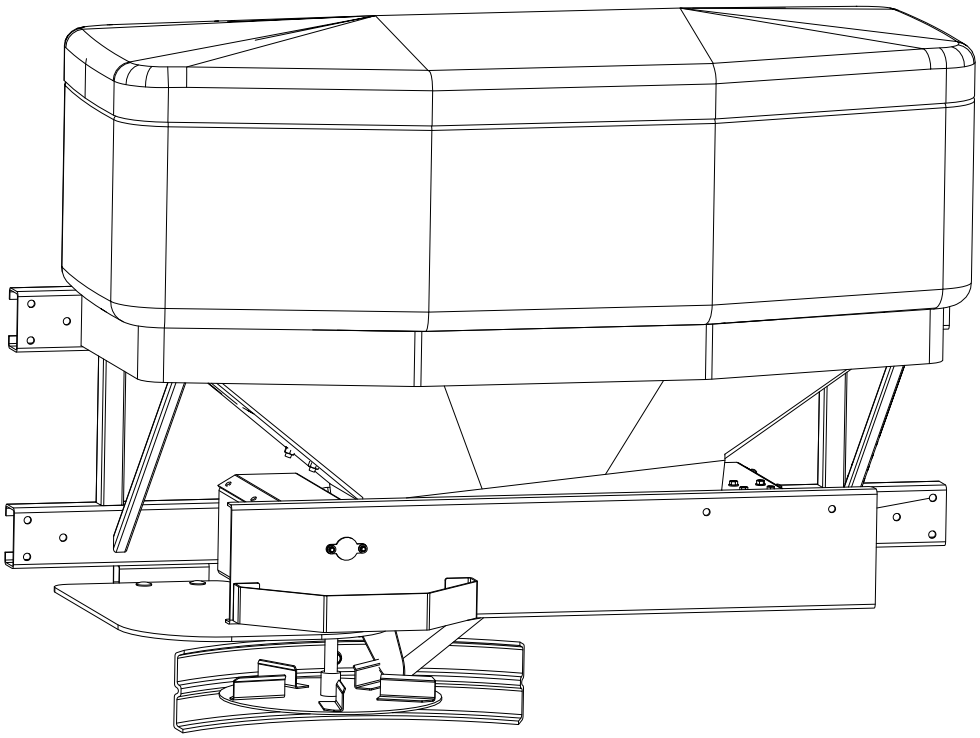
© Trynex International 2011 (REV 001)

Vistas del esparcidor

Modelos n.º SP-1575/SP-1875



SP-1575

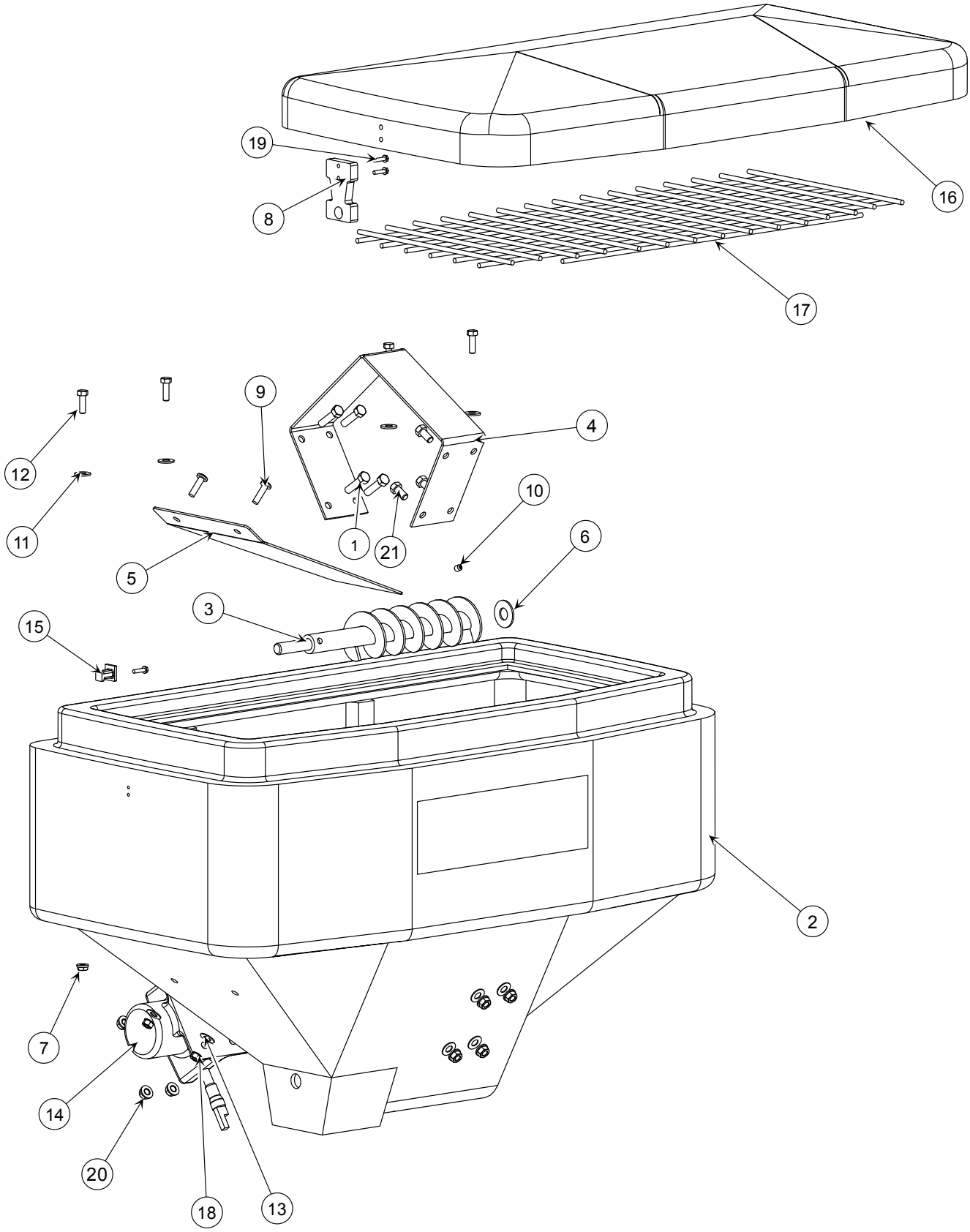


SP-1875

© Trynex International 2011 (REV 001)

Detalle de piezas del conjunto de la tolva

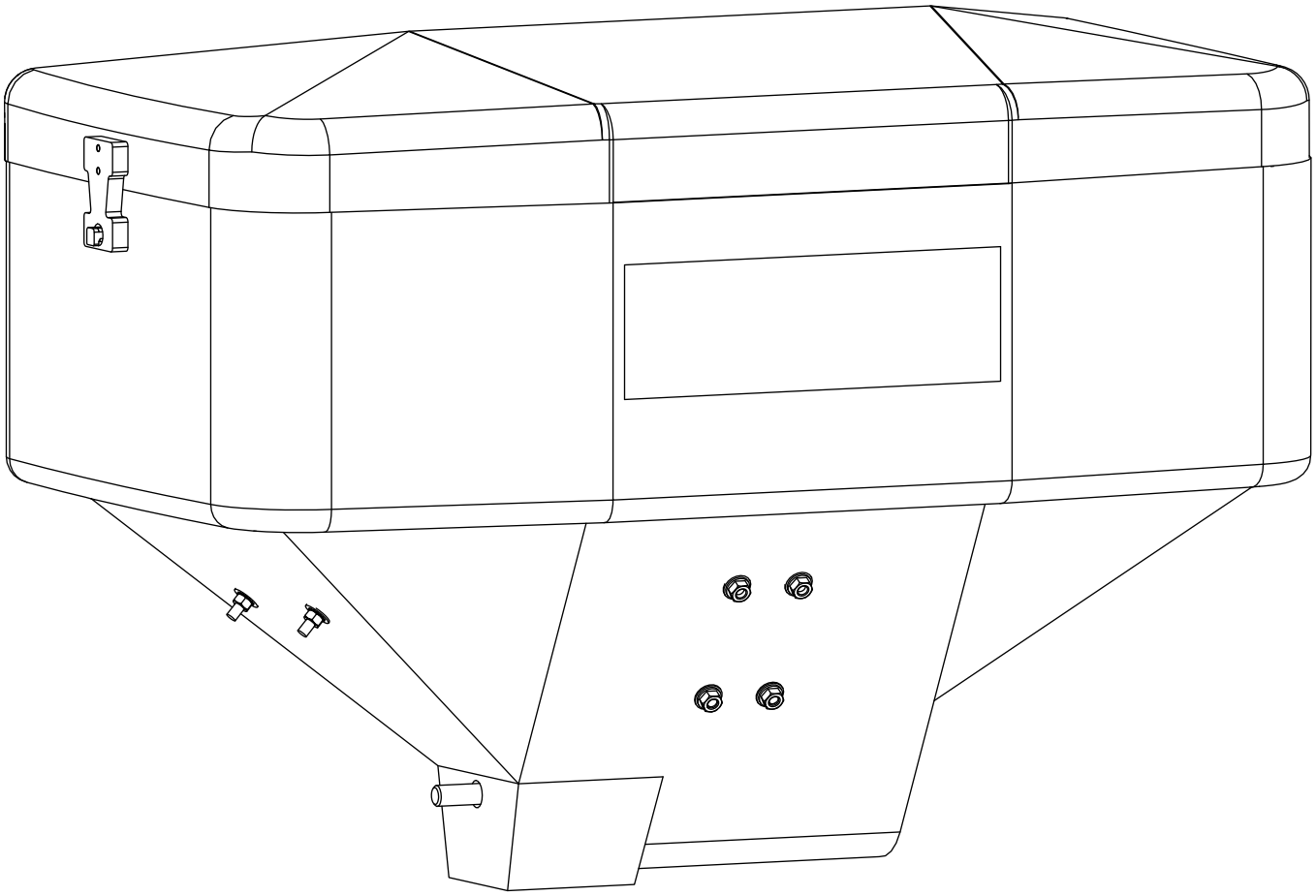
Modelo n.º SP-1575



© Trynex International 2011 (REV 001)

Detalle de piezas del conjunto de la tolva

Modelo n.º SP-1575



Número en la lista de materiales	Descripción	Cantidad
1	D4122	4
2	D5100	1
3	D5105	1
4	D5110	1
5	D5114	1
6	D5115	1

Número en la lista de materiales	Descripción	Cantidad
7	D5706	4
8	D6105	2
9	D6137	2
10	D6140	1
11	D6165	4
12	D6166	4

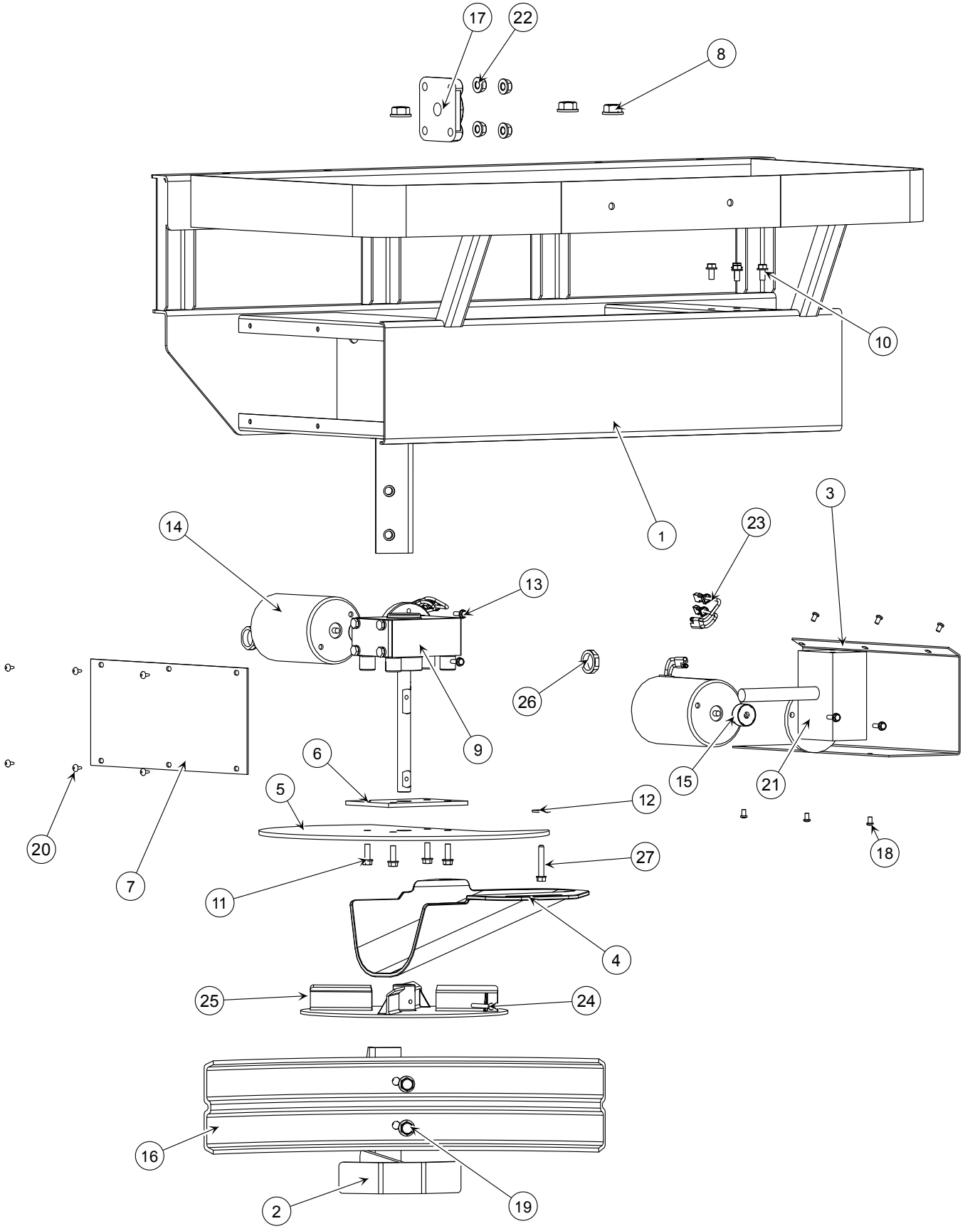
Número en la lista de materiales	Descripción	Cantidad
13	D6169	6
14	D6174	1
15	D6198	2
16	D6240	1
17	D6257	1
18	D6394	2

Número en la lista de materiales	Descripción	Cantidad
19	D6553	6
20	D6584	8
21	D6978	4

© Trynex International 2011 (REV 001)

Detalle de piezas del conjunto del bastidor

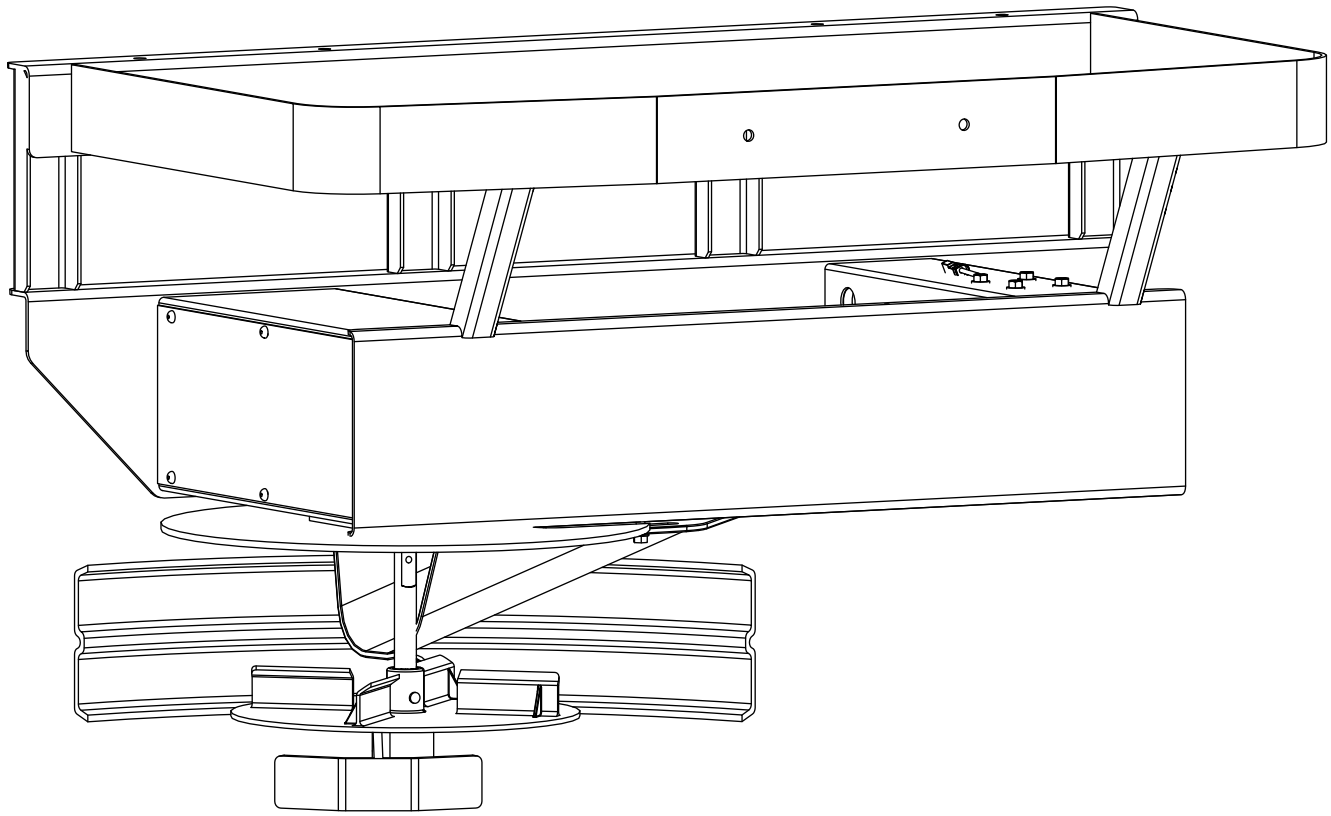
Modelo n.º SP-1575



© Trynex International 2011 (REV 001)

Detalle de piezas del conjunto del bastidor

Modelo n.º SP-1575



Número en la lista de materiales	Descripción	Cantidad
1	D5102	1
2	D5103	1
3	D5107	1
4	D5120	1
5	D5138	1
6	D5139	1
7	D5140	1

Número en la lista de materiales	Descripción	Cantidad
8	D5535	4
9	D6107	1
10	D6131	4
11	D6132	4
12	D6165	1
13	D6172	4
14	D6214	2

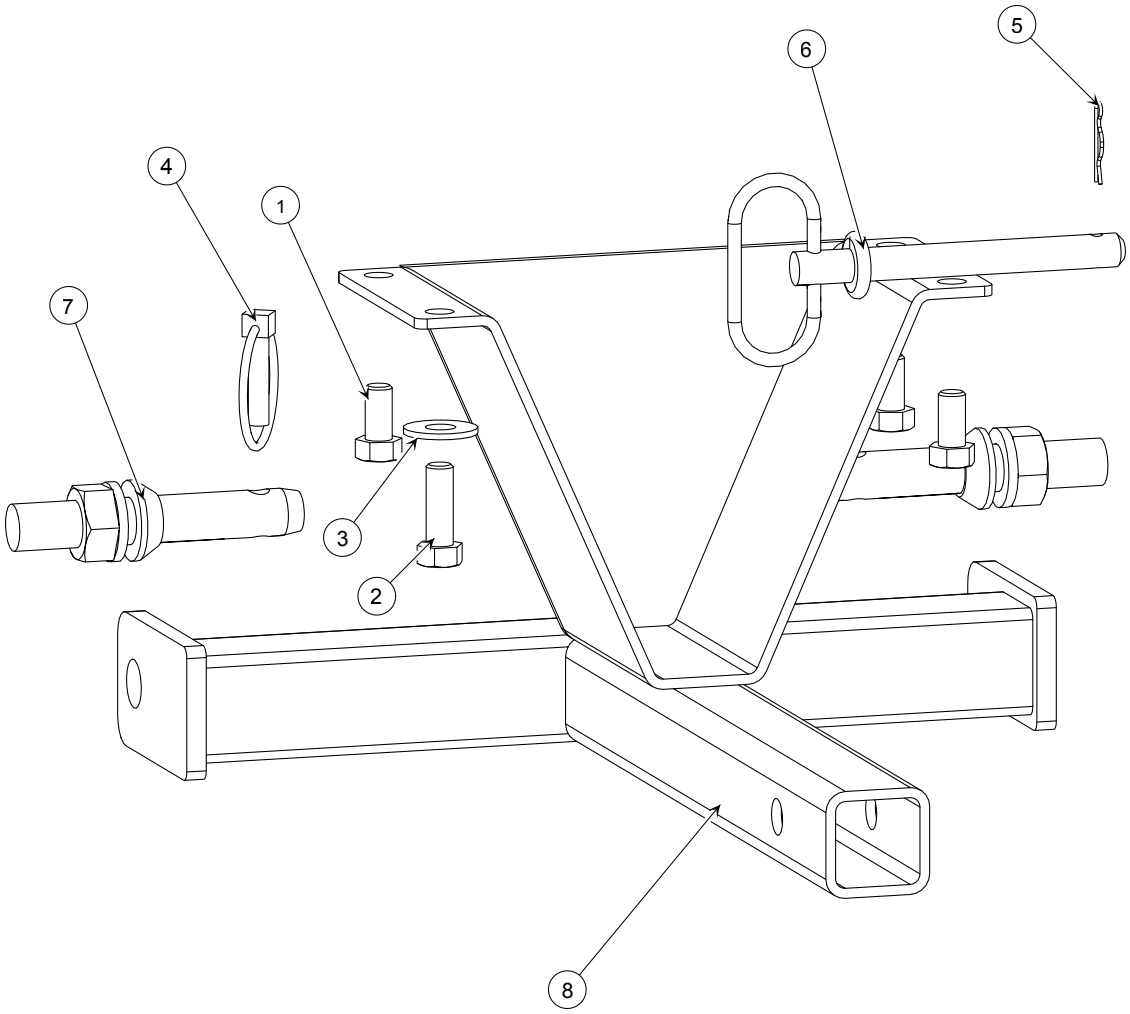
Número en la lista de materiales	Descripción	Cantidad
15	D6232	2
16	D6327	1
17	D6332	1
18	D6333	6
19	D6452	2
20	D6467	6
21	D6566	1

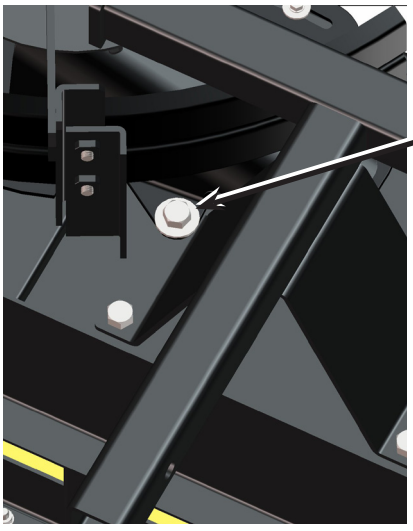
Número en la lista de materiales	Descripción	Cantidad
22	D6584	4
23	D6651	2
24	D6746	1
25	D6750	1
26	D6781	2
27	D6874	1

© Trynex International 2011 (REV 001)

Desglose de las piezas de enganche

Modelo n.º SP-1575





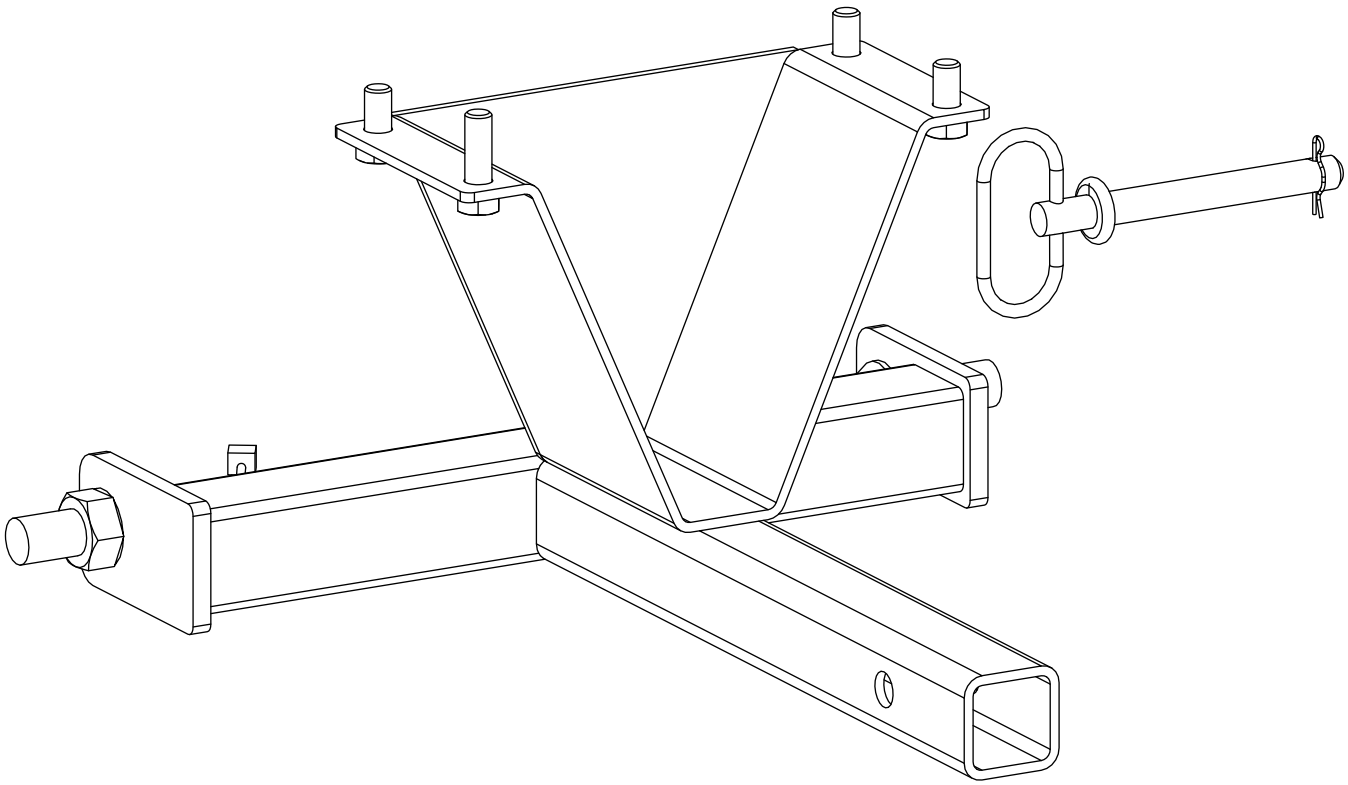
Nota:

Coloque siempre el D4116 (n.º 2) y D4119 (n. 3) a través de este orificio.

© Trynex International 2011 (REV 001)

Desglose de las piezas de enganche

Modelo n.º SP-1575



Número en la lista de materiales	Descripción	Cantidad
1	D4115	3
2	D4116	1
3	D4119	1

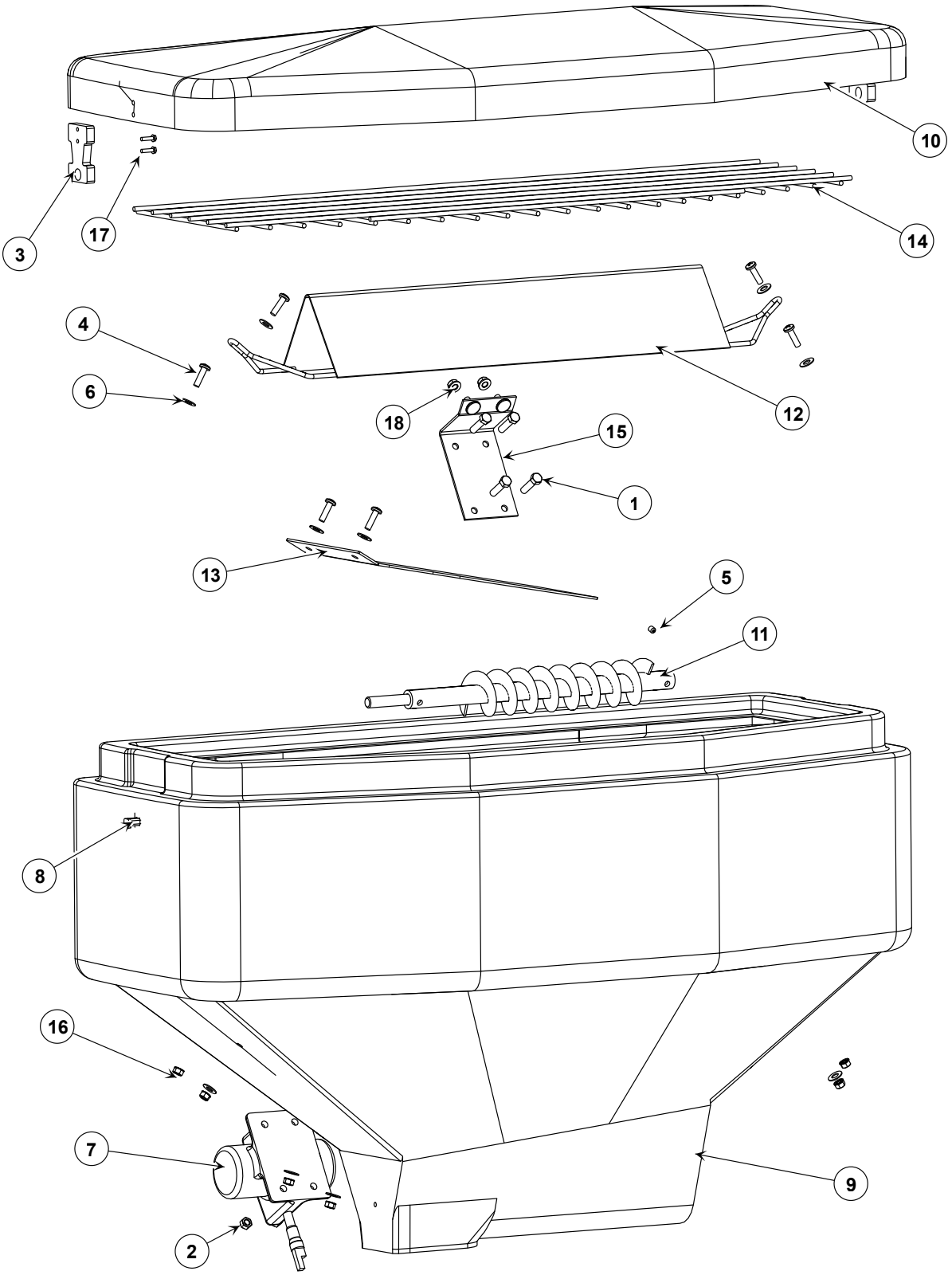
Número en la lista de materiales	Descripción	Cantidad
4	D4133	2
5	D4135	1
6	D4136	1

Número en la lista de materiales	Descripción	Cantidad
7	D4137	2
8	D5104	1

© Trynex International 2011 (REV 001)

Detalle de piezas del conjunto de la tolva

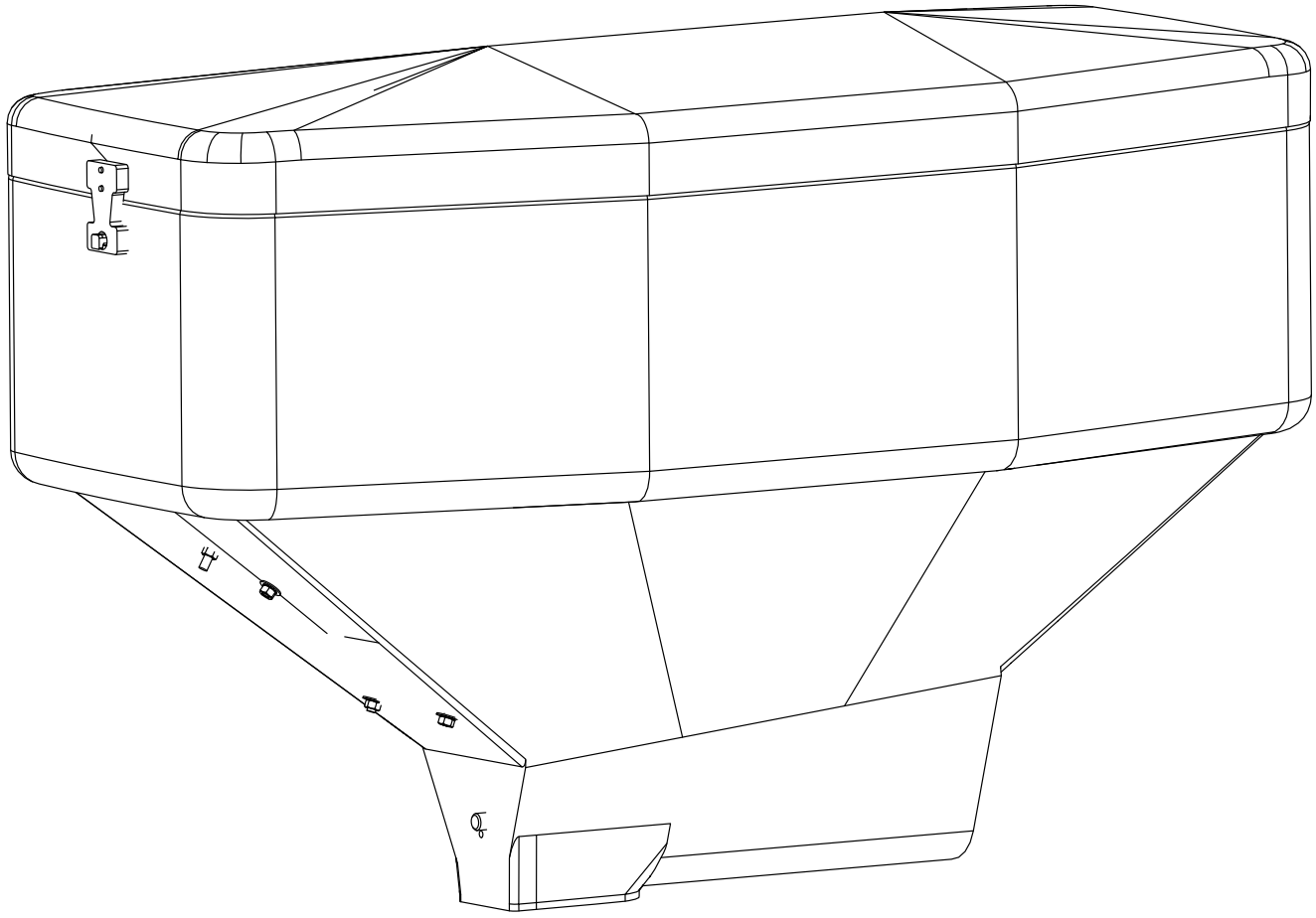
Modelo n.º SP-1875



© Trynex International 2011 (REV 001)

Detalle de piezas del conjunto de la tolva

Modelo n.º SP-1875



Número en la lista de materiales	Descripción	Cantidad
1	D4122	4
2	D4124	4
3	D6105	2
4	D6137	6
5	D6140	1

Número en la lista de materiales	Descripción	Cantidad
6	D6169	10
7	D6174	1
8	D6198	2
9	D6313	1
10	D6314	1

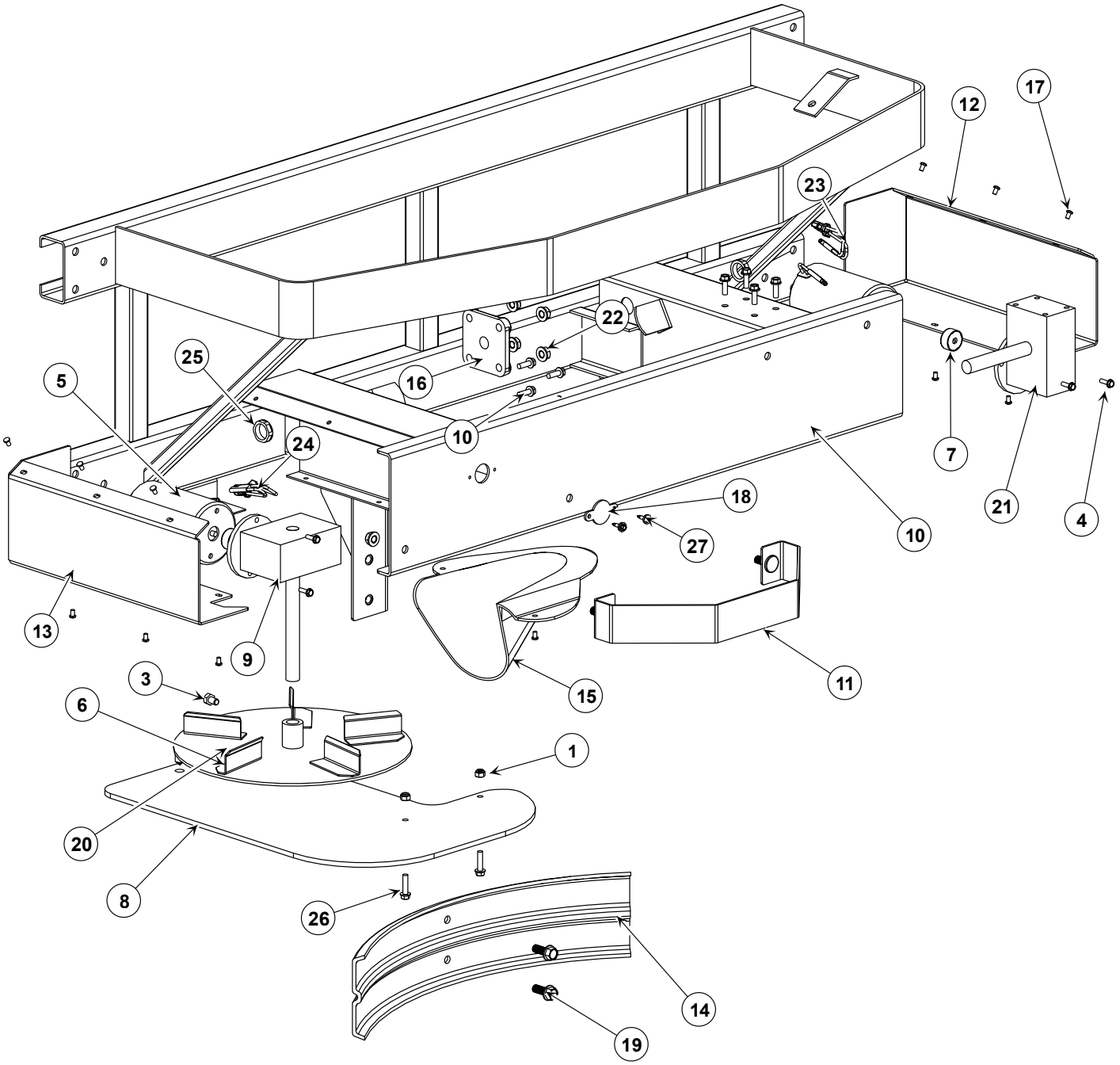
Número en la lista de materiales	Descripción	Cantidad
11	D6315	1
12	D6328	1
13	D6330	1
14	D6334	1
15	D6337	1

Número en la lista de materiales	Descripción	Cantidad
16	D6394	6
17	D6553	6
18	D6584	2

© Trynex International 2011 (REV 001)

Detalle de piezas del conjunto del bastidor

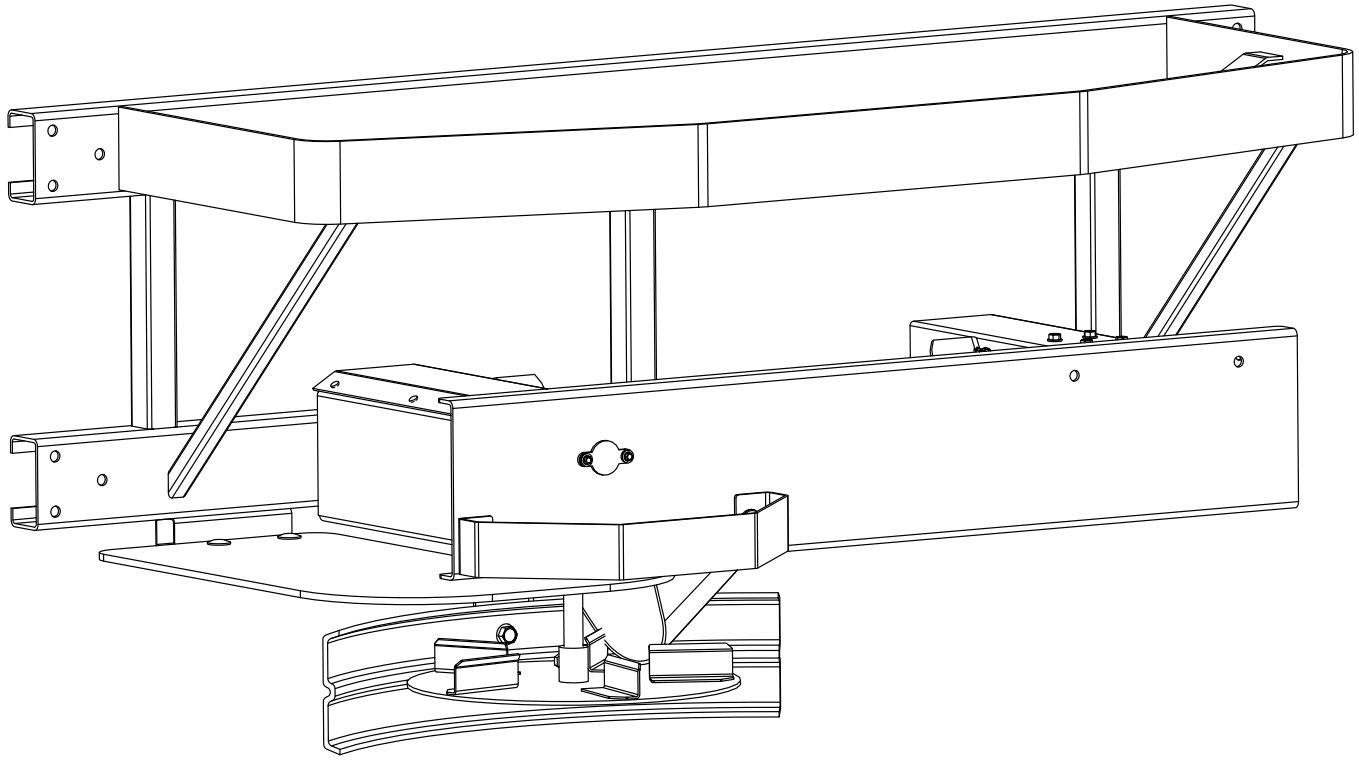
Modelo n.º SP-1875



© Trynex International 2011 (REV 001)

Detalle de piezas del conjunto del bastidor

Modelo n.º SP-1875



Número en la lista de materiales	Descripción	Cantidad
1	D4289	2
2	D6132	8
3	D6133	1
4	D6172	4
5	D6214	2
6	D6225	1
7	D6232	2

Número en la lista de materiales	Descripción	Cantidad
8	D6281	1
9	D6317	1
10	D6323	1
11	D6324	1
12	D6325	1
13	D6326	1
14	D6327	1

Número en la lista de materiales	Descripción	Cantidad
15	D6331	1
16	D6332	1
17	D6333	14
18	D6356	1
19	D6452	2
20	D6463	2
21	D6501	1

Número en la lista de materiales	Descripción	Cantidad
22	D6584	6
23	D6651	1
24	D6652	1
25	D6781	2
26	D6854	2
27	D6877	2

© Trynex International 2011 (REV 001)

© Trynex International 2011 (REV 001)

Notas

© Trynex International 2011 (REV 001)